

RESIDENTIËLE RAILSYSTEMEN

EEN KWALITEITSOPLOSSING
VOOR IEDERE INBOUWSITUATIE



BERGER

Inhoud:

Residentiële railsystemen 03

Opties railsystemen 04

TS100 06

G200 08

G160 10

G100 12

R60 14



Built in Europe



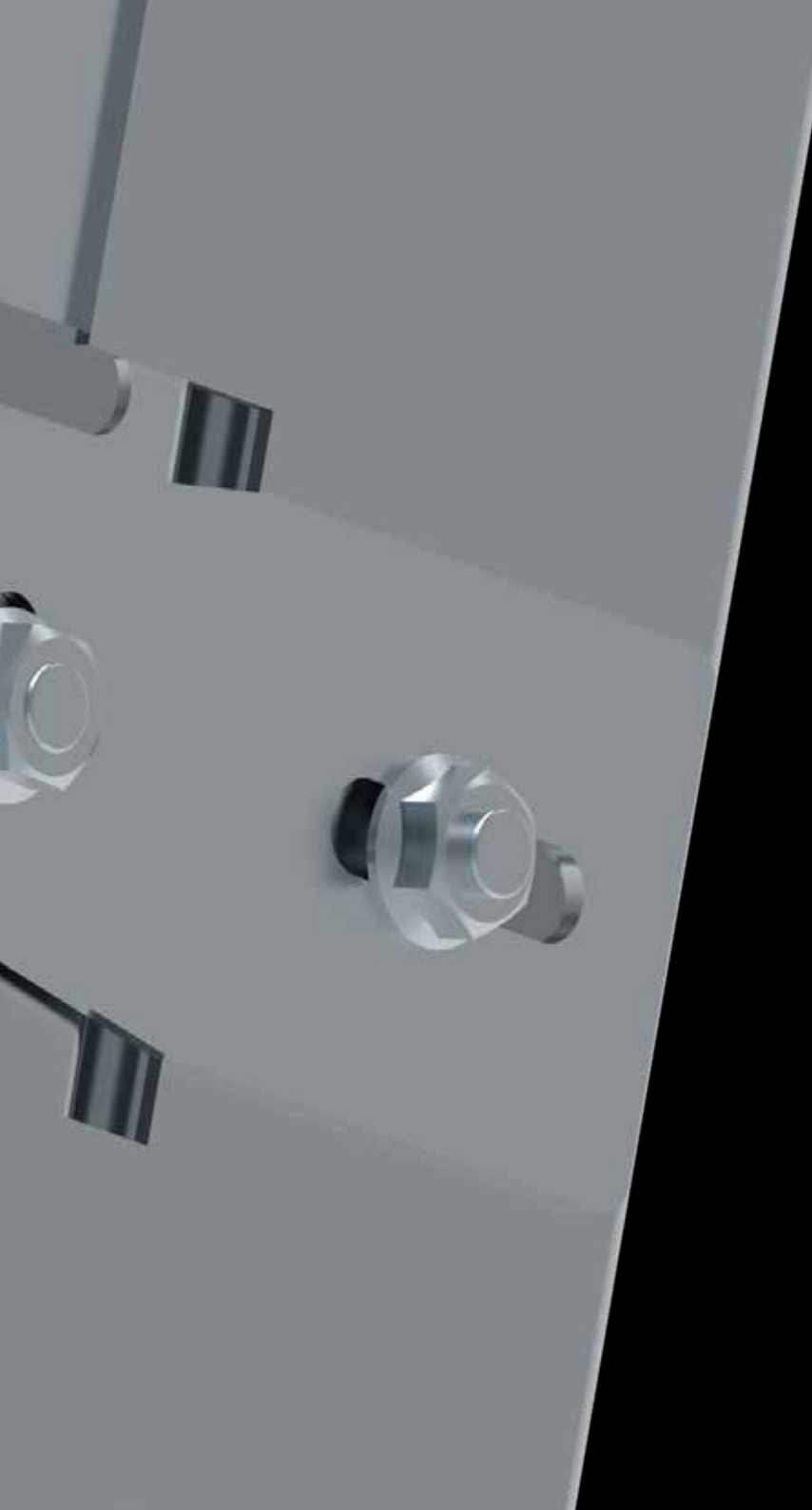
10 year guarantee



Safe to use



Sustainable



RESIDENTIËLE RAILSYSTEMEN

EEN KWALITEITSOPLOSSING VOOR IEDERE INBOUWSITUATIE

Met vijf verschillende railsystemen (TS100, G200, G160, G100 en R60) is er voor iedere garage en elke inbouwsituatie een kwaliteitsoplossing. De constructie van onze systemen zorgt ervoor dat de garagedeur soepel opent en sluit. De TS100 is voorzien van trekveren en de G200, G160, G100 en R60 zijn voorzien van torsieveren.

Smart Connection

Al onze railsystemen zijn met oog voor detail geconstrueerd. Het gepatenteerde Smart Connection (R) systeem is hier een goed voorbeeld van.

Een smart connection verbinding zorgt voor een naadloze verbinding tussen alle looprails. Het resultaat is een verbinding die een geruisloze loop van de deur garandeert en onveilige scherpe stootranden vermijdt.

Robuuste kwaliteit

Voor onze innovatief geconstrueerde railsystemen gebruiken wij uitsluitend hoogwaardige materialen van industriële kwaliteit, om een lange levensduur te garanderen.

Zo passen we in alle vijf railsystemen kogelgelagerde looprollen toe, die een soepele en geruisloze loop van de deur garanderen.

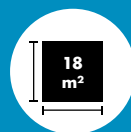
KENMERKEN EN OPTIES



Max. 6000 mm breed



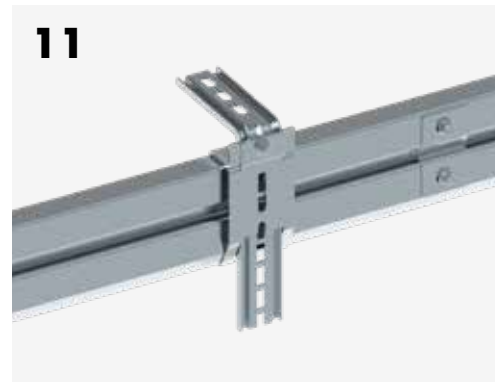
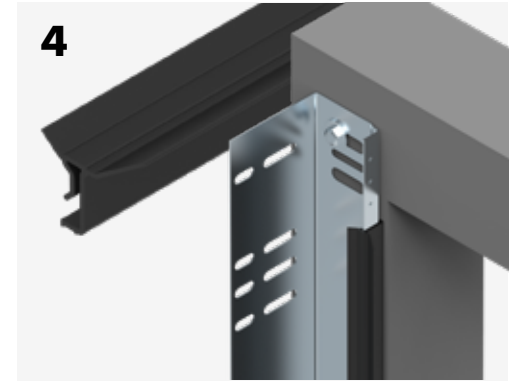
Max. 3250 mm hoog



Max. 18m²



Max. 300 kg





100 mm vrije bovenruimte benodigd



Voorgespannen trekveren



Maximaal 12 m²
Maximaal 5500 mm breedte
Maximaal 3000 mm hoogte



Maximaal 150 kg



Loopdeur niet mogelijk



Kogelgelagerde looprollen



Smart connection bochtverbindingen



Flexibele bout-moerverbindingen



Scharnieren van industriële kwaliteit



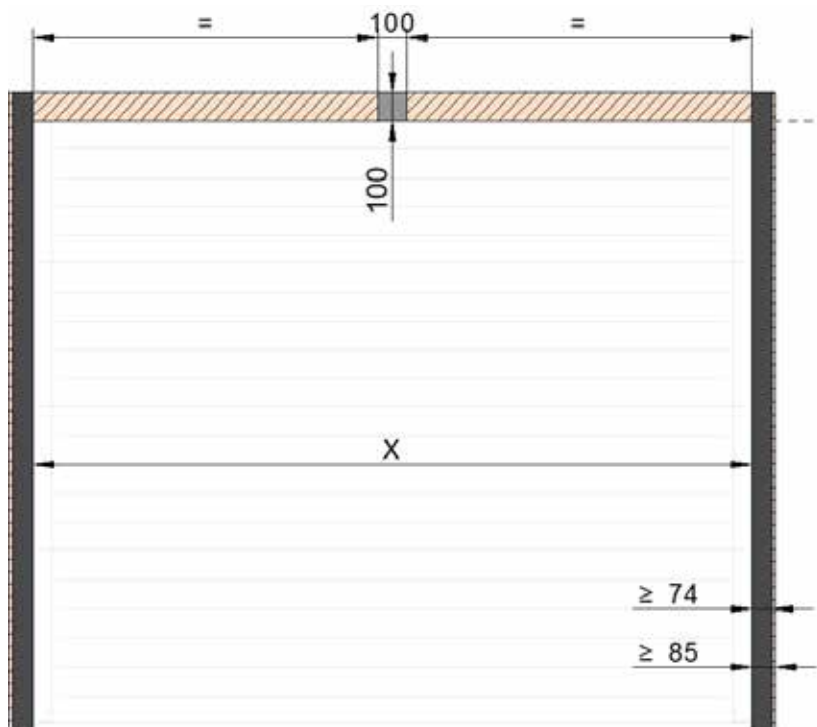
4D-afdichting
Het railsysteem wordt van buiten
onzichtbaar afgedekt

TS100 KENMERKEN

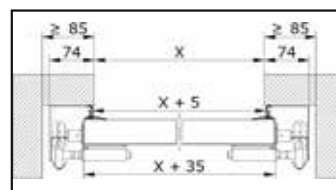
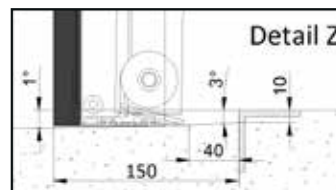
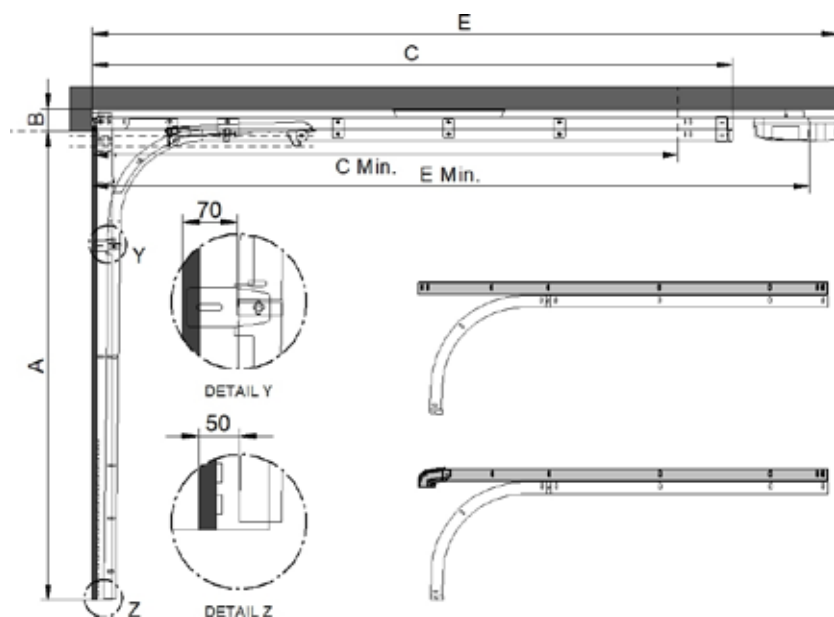


De TS100 is een railsysteem dat net als de G100 een vrije bovenruimte van 100 mm nodig heeft, maar voorzien is van trekveren in plaats van torsieveren. De trekveren bevinden zich in de verticale rails. Een snelle montage van dit systeem is gegarandeerd dankzij de voorgespannen veren.

De TS100 wordt standaard geleverd met een 60 mm zwart lateiprofiel als topafsluiting en twee afhangprofielen om de horizontale rails aan het plafond te bevestigen. Optioneel kunt u kiezen voor: wit gecoate scharnieren, 'Silent spring' pakket, montagemateriaal voor wandmontage en twee extra afhangprofielen.



	Montageoppervlak
	Benodigde vrije ruimte
	Motorrail op latei



	*	Deurblad in de dag			
	Handbediend		Motorbediend		
X ≤3000	Standaard	170	Standaard	0	
	Loopdeur	220	Loopdeur	50	
X ≤4000	Standaard	180	Standaard	10	
	Loopdeur	230	Loopdeur	60	

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	4170 mm
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	4870 mm
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	

A	Dagmaathoogte	1875 - ≤ 3000mm
B	Vrije bovenruimte	≥ 100mm
C	Inbouwdiepte handbediend	
E	Inbouwdiepte motorbediend	
G	Gewicht deurblad	22 - ≤ 150kg
W	Deuropervlak	≤ 12m²
X	Dagmaatbreedte	≤ 5500mm

C Minimaal	A + 525
E Minimaal	A + 1020
Paneeldikte	40 mm
Vrije zijruimte algemeen	85 mm
Rails onder dagmaat (A)	50 mm

Wijzigingen voorbehouden. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Gebaseerd op stucco colore panelen.



200 mm vrije bovenruimte benodigd



Gepoedercoate torsieveren voor



Maximaal 18 m²
Maximaal 6000 mm breedte
Maximaal 3000 mm hoogte



Maximaal 300 kg



Loopdeur mogelijk



Kogelgelagerde looprollen



Smart Connection bochtverbindingen



Flexibele bout-moerverbindingen



Scharnieren van industriële kwaliteit



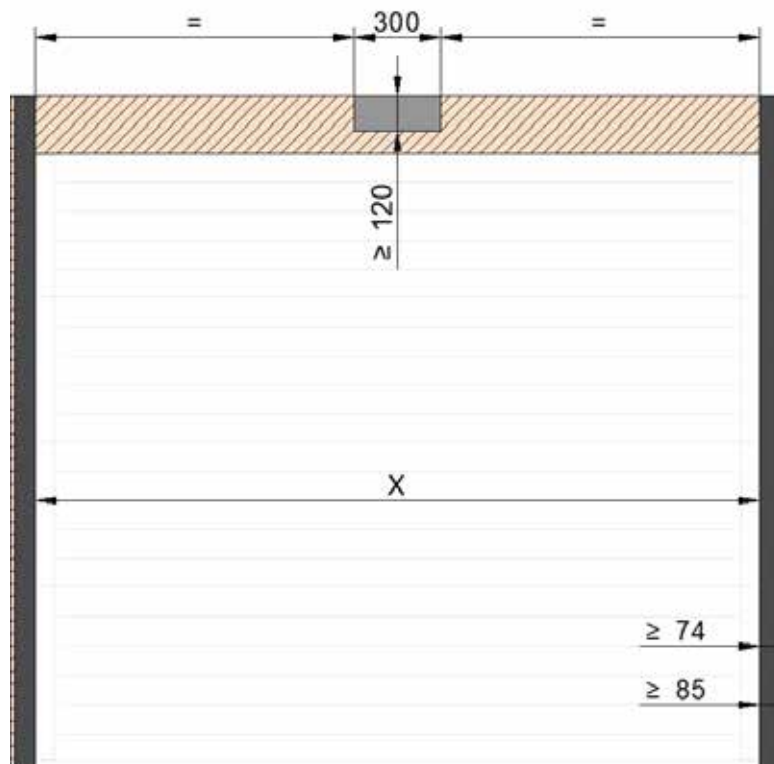
4D-afdichting
Het railsysteem wordt van buiten
onzichtbaar afgedekt

G200 KENMERKEN

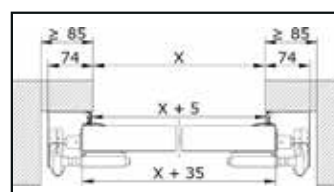
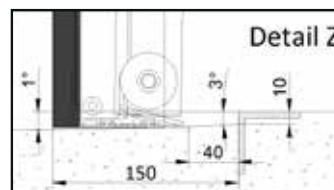
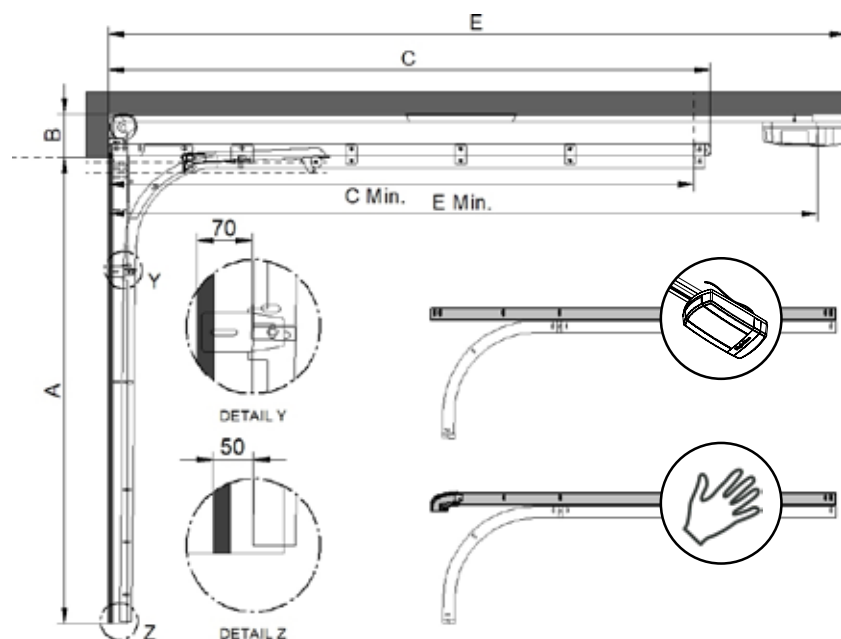


De G200 is het standaard residentiële railsysteem waarvoor een vrije bovenruimte van 200 mm nodig is. De torsieveren bevinden zich direct boven de deur.

De G200 wordt standaard geleverd met een 60 mm zwart lateiprofiel als topafsluiting en twee afhangprofielen om de horizontale rails aan het plafond te bevestigen. Optioneel kunt u kiezen voor: wit gecoate scharnieren, spanijzers, voorgemonteerde as, montagemateriaal voor wandmontage en twee extra afhangprofielen.



	Montageoppervlak
	Benodigde vrije ruimte
	Motorrail op latei



	* Deurblad in de dag			
	Handbediend		Motorbediend	
X ≤ 3000	Standaard	200	Standaard	0
	Loopdeur	250	Loopdeur	50
X ≤ 4500	Standaard	210	Standaard	10
	Loopdeur	260	Loopdeur	60
X ≤ 6000	Standaard	220	Standaard	80
	Loopdeur	270	Loopdeur	80

C	E
2625 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2750 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
2875 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	
3000 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	4170 mm
3125 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3250 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3375 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	4870 mm
3500 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	

A	Dagmaathoogte	≤ 3000mm
B	Vrije bovenruimte	≥ 200mm
C	Inbouwdiepte handbediend	
E	Inbouwdiepte motorbediend	
G	Gewicht deurblad	≤ 300kg
W	Deuropervlak	≤ 18m²
X	Dagmaatbreedte	≤ 6000mm

C Minimaal	A + 550
E Minimaal	A + 1120
Paneeldikte	40 mm
Vrije zijruimte algemeen	85 mm
Rails onder dagmaat (A)	50 mm

Wijzigingen voorbehouden. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Gebaseerd op stucco colore panelen.



160 mm vrije bovenruimte benodigd



Gepoedercoate torsieveren voor



Maximaal 12,5 m²
Maximaal 5000 mm breedte
Maximaal 2500 mm hoogte



Maximaal 150 kg



Loopdeur mogelijk



Kogelgelagerde looprollen



Smart Connection bochtverbindingen



Flexibele bout-moerverbindingen



Scharnieren van industriële kwaliteit



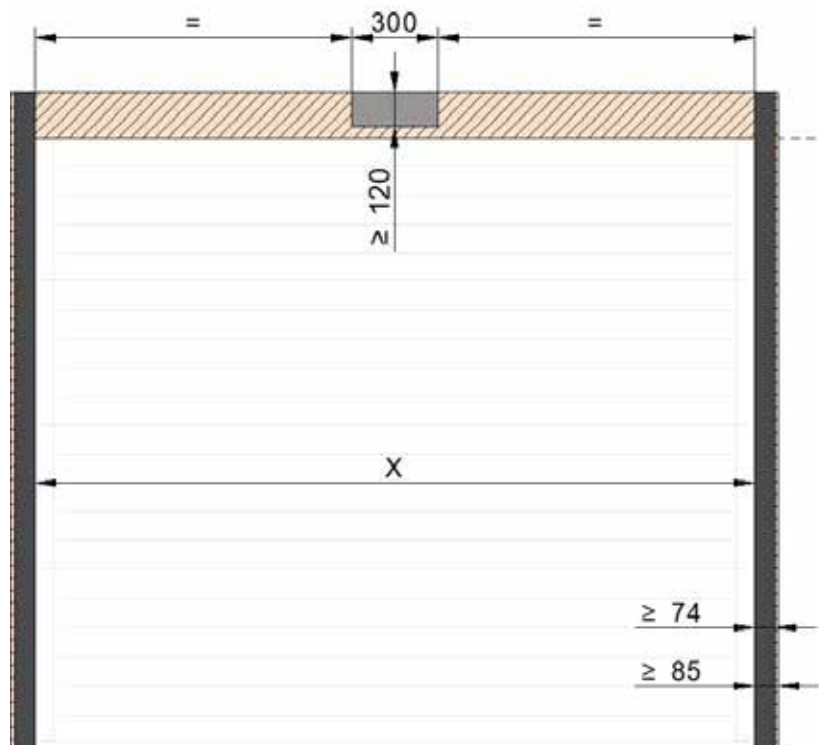
4D-afdichting
Het railsysteem wordt van buiten
onzichtbaar afgedekt

G160 KENMERKEN

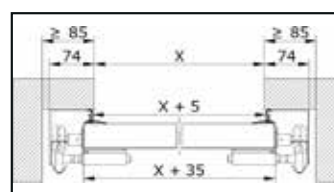
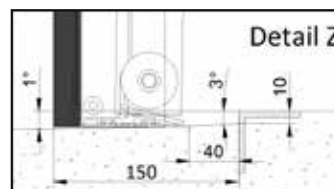
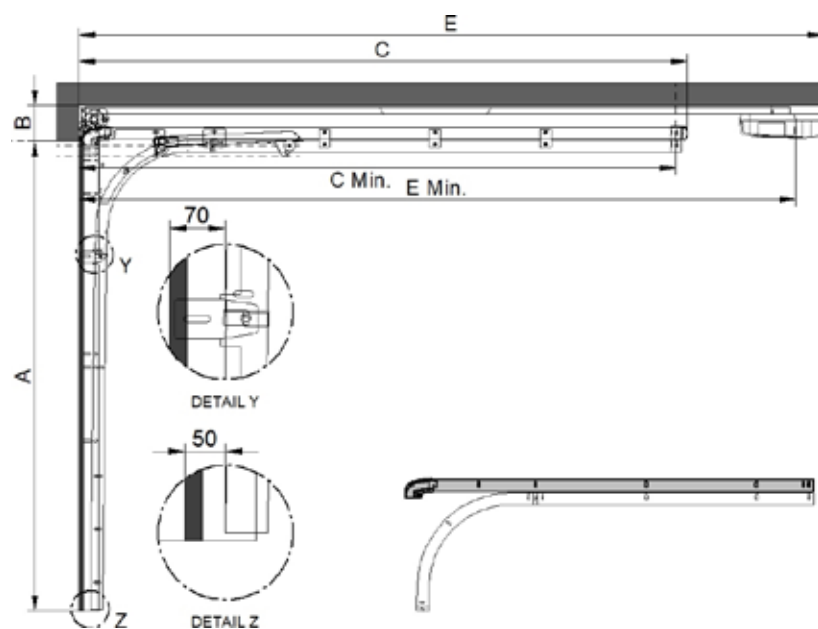


De G160 is een standaard railsysteem dat een vrije bovenruimte van 160 mm vereist. De torsieveren bevinden zich direct boven de deur.

De G160 wordt standaard geleverd met een 60 mm zwart lateiprofiel als topafsluiting en twee afhangprofielen om de horizontale rails aan het plafond te bevestigen. Optioneel kunt u kiezen voor: wit gecoate scharnieren, spanijzers, voorgemonteerde as, montagemateriaal voor wandmontage en twee extra afhangprofielen.



	Montageoppervlak
	Benodigde vrije ruimte
	Motorrail op latei



	* Deurblad in de dag			
	Handbediend		Motorbediend	
X ≤ 3000	Standaard	200	Standaard	0
	Loopdeur	250	Loopdeur	50
X ≤ 4500	Standaard	210	Standaard	10
	Loopdeur	260	Loopdeur	60
X ≤ 5000	Standaard	220	Standaard	80
	Loopdeur	270	Loopdeur	80

C	E
2625 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2750 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
2875 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	4170 mm
3000 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3125 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	

A	Dagmaathoogte	≤ 2500mm
B	Vrije bovenruimte	≥ 160mm
C	Inbouwdiepte handbediend	
E	Inbouwdiepte motorbediend	
G	Gewicht deurblad	≤ 165kg
W	Deuroppervlak	≤ 12,5m²
X	Dagmaatbreedte	≤ 5000mm

C Minimaal	A + 575
E Minimaal	A + 1070
Paneeldikte	40 mm
Vrije zijruimte algemeen	85 mm
Rails onder dagmaat (A)	50 mm

Wijzigingen voorbehouden. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Gebaseerd op stucco colore panelen.



100 mm vrije bovenruimte benodigd



Gepoedercoate torsieveren achter



Maximaal 18 m²
Maximaal 6000 mm breedte
Maximaal 3250 mm hoogte



Maximaal 300 kg



Loopdeur mogelijk



Kogelgelagerde looprollen



Smart connection bochtverbindingen



Flexibele bout-moerverbindingen



Scharnieren van industriële kwaliteit



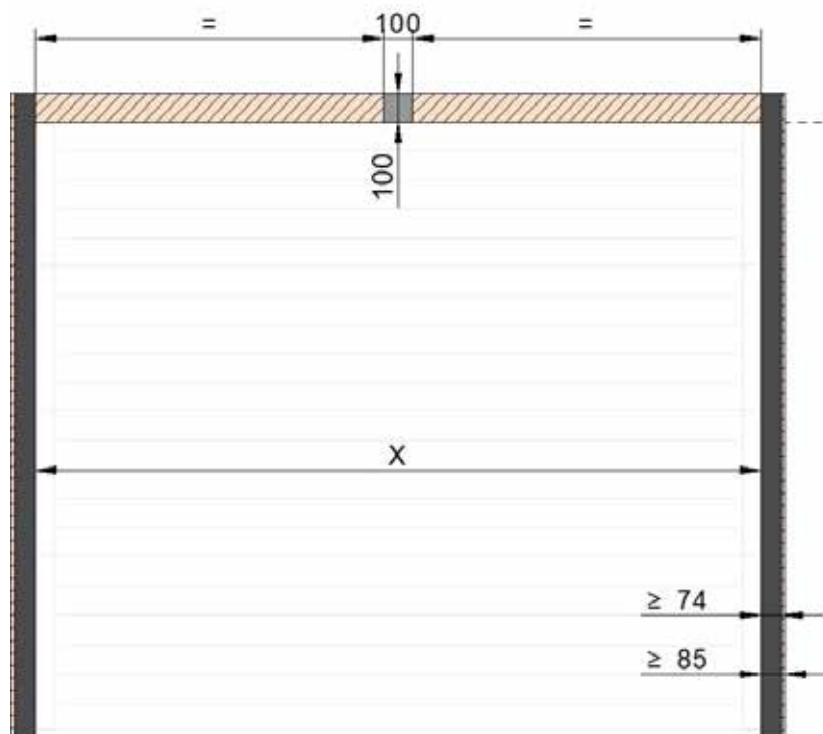
4D-afdichting
Het railsysteem wordt van buiten
onzichtbaar afgedekt

G100 KENMERKEN

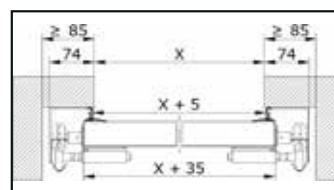
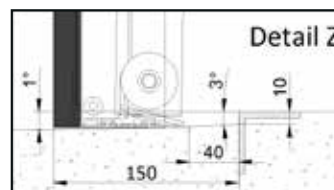
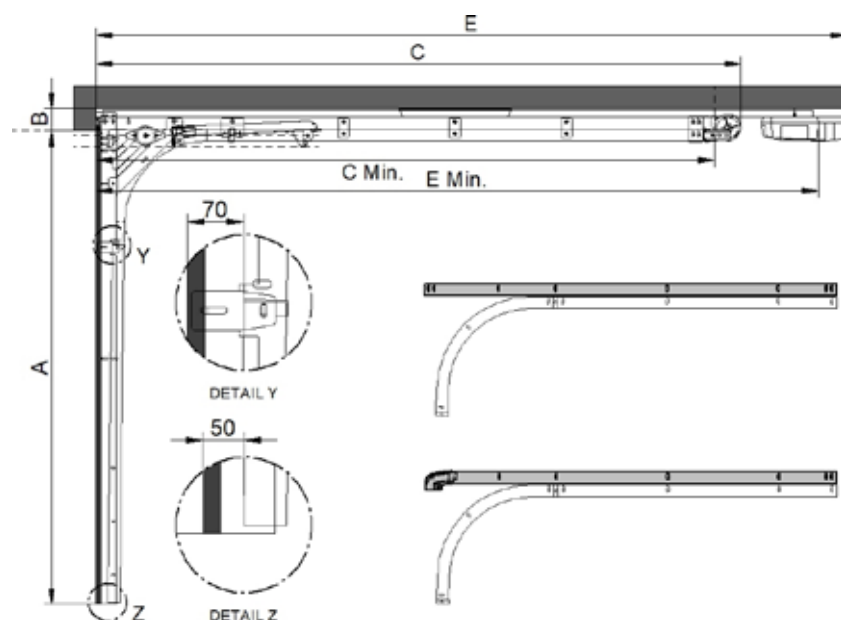


Ons G100 railsysteem is de juiste keuze als de inbouwhoogte beperkt is. Het systeem heeft een vrije bovenruimte van 100 mm nodig. De torsieveren bevinden zich aan het eind van de horizontale rails.

De G100 wordt standaard geleverd met een 60 mm zwart lateiprofiel als topafsluiting en twee afhangprofielen om de horizontale rails aan het plafond te bevestigen. Optioneel kunt u kiezen voor: wit gecoate scharnieren, spanijzers, voorgemonteerde as, montagemateriaal voor wandmontage en twee extra afhangprofielen.



	Montageoppervlak
	Benodigde vrije ruimte
	Motorrail op latei



	*	Deurblad in de dag		
		Handbediend		Motorbediend
X ≤3000	Standaard	170	Standaard	0
	Loopdeur	220	Loopdeur	50
X ≤4500	Standaard	180	Standaard	10
	Loopdeur	230	Loopdeur	60
X ≤6000	Standaard	190	Standaard	80
	Loopdeur	240	Loopdeur	80

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	4170 mm
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	4870 mm
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	
3770 mm (A > 3000 - ≤ 3250 mm)	

A	Dagmaathoogte	≤ 3250mm
B	Vrije bovenruimte	≥ 100mm
C	Inbouwdiepte handbediend	
E	Inbouwdiepte motorbediend	
G	Gewicht deurblad	≤ 300kg
W	Deuroppervlak	≤ 18m²
X	Dagmaatbreedte	≤ 6000mm

C Minimaal	A + 650
E Minimaal	A + 1020
Paneeldikte	40 mm
Vrije zijruimte algemeen	85 mm
Rails onder dagmaat (A)	50 mm

Wijzigingen voorbehouden. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Gebaseerd op stucco colore panelen.



60 mm vrije bovenruimte benodigd



Gepoedercoate torsieveren achter



Maximaal 18 m²
Maximaal 6000 mm breedte
Maximaal 3250 mm hoogte



Maximaal 300 kg



Loopdeur mogelijk



Kogelgelagerde looprollen



Smart Connection bochtverbindingen



Flexibele bout-moerverbindingen



Scharnieren van industriële kwaliteit



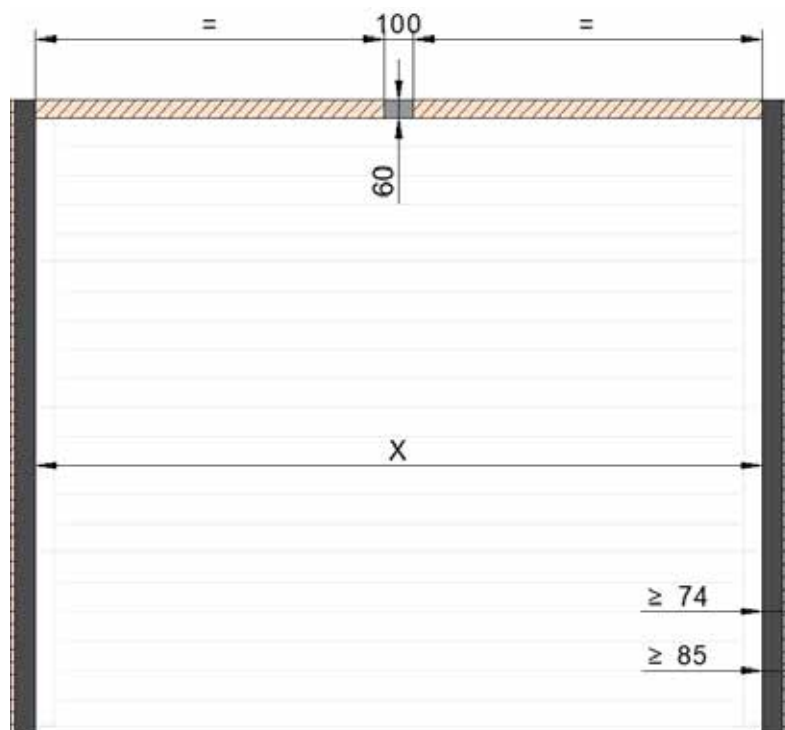
4D-afdichting
Het railsysteem wordt van buiten
onzichtbaar afgedekt

R60 KENMERKEN

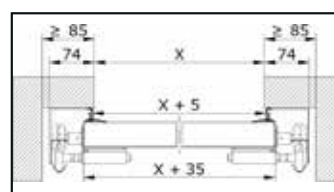
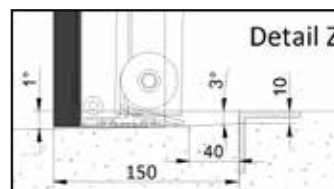
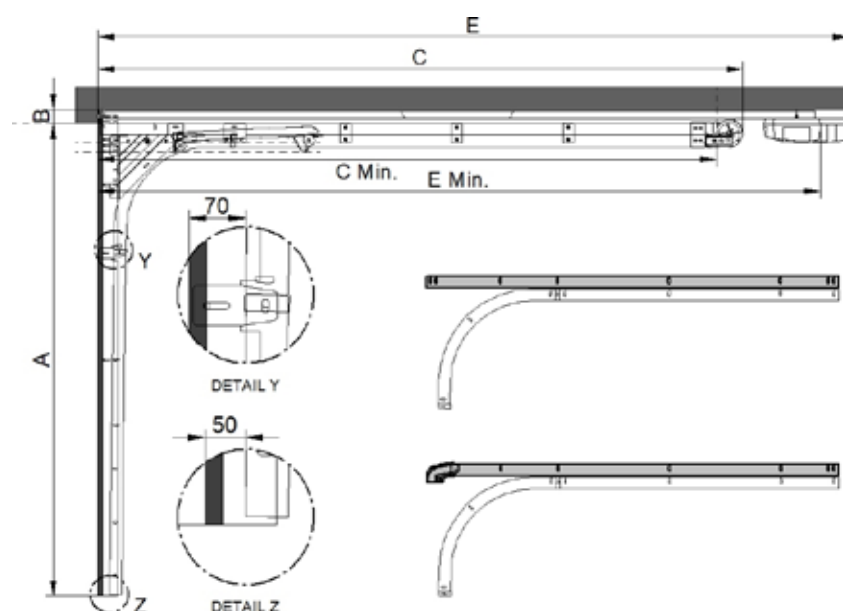


De R60 is een railsysteem dat geschikt is ter vervanging van of als praktisch alternatief voor een oude, ongeïsoleerde kanteldeur. Bouwkundige aanpassingen zijn bij dit systeem vrijwel onnodig. De R60 vereist een vrije bovenruimte van slechts 60 mm en kan enkel elektrisch bediend worden. De torsieveren bevinden zich aan het eind van de horizontale rails.

De R60 wordt standaard geleverd met een 60 mm zwart lateiprofiel als topafsluiting en twee afhangprofielen om de horizontale rails aan het plafond te bevestigen. Optioneel kunt u kiezen voor: wit gecoate scharnieren, spanijzers, voorgemonteerde as, montagemateriaal voor wandmontage en twee extra afhangprofielen.



	Montageoppervlak
	Benodigde vrije ruimte
	Motorrail op latei



	*	Deurblad in de dag		
		Handbediend		Motorbediend
X ≤ 3000	Standaard	230	Standaard	85
	Loopdeur	280	Loopdeur	130
X ≤ 4500	Standaard	240	Standaard	95
	Loopdeur	290	Loopdeur	140
X ≤ 6000	Standaard	250	Standaard	155
	Loopdeur	300	Loopdeur	155

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	4170 mm
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	4870 mm
3770 mm (A > 3000 - ≤ 3250 mm)	

A	Dagmaathoogte	≤ 3250mm
B	Vrije bovenruimte	≥ 60mm
C	Inbouwdiepte handbediend	
E	Inbouwdiepte motorbediend	
G	Gewicht deurblad	≤ 300kg
W	Deuroppervlak	≤ 18m²
X	Dagmaatbreedte	≤ 6000mm

C Minimaal	A + 650
E Minimaal	A + 1020
Paneeldikte	40 mm
Vrije zijruimte algemeen	85 mm
Rails onder dagmaat (A)	110 mm

Wijzigingen voorbehouden. Aan bovenstaande informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Gebaseerd op stucco colore panelen.

